onde você quer viver?

então comece a construir

Deixe o carro em casa sempre que possível: ele polui o ar, degrada a cidade, evita a convivência, congestiona as ruas, causa tédio e agressividade;

- use transporte coletivo na rotina. Alguns minutos a mais no seu percurso podem tornar a cidade melhor para todos, inclusive para você. No espaço de 3 carros (geralmente levando uma pessoa cada) pode circular um ônibus com 60 passageiros ou 20 ciclistas;
- faça os pequenos deslocamentos à pé ou de bicicleta. Além de fazer exercício, você irá enxergar a cidade com outros olhos;
- participe das discussões sobre transporte público e cobre ações das autoridades;
- respeite o ciclista e o pedestre: eles tem o mesmo direito que você de circular nas ruas com segurança. Ao ultrapassar uma bicicleta, reduza a velocidade e mantenha no mínimo 1,5m de distância. Nas faixas, a preferência é sempre do pedestre (a não ser que exista semáforo específico).

www.bicicletada.org/
texto de www.apocalipsemotorizado.blogspot.com

onde você quer viver?

então comece a construir

Deixe o carro em casa sempre que possível: ele polui o ar, degrada a cidade, evita a convivência, congestiona as ruas, causa tédio e agressividade;

- use transporte coletivo na rotina. Alguns minutos a mais no seu percurso podem tornar a cidade melhor para todos, inclusive para você. No espaço de 3 carros (geralmente levando uma pessoa cada) pode circular um ônibus com 60 passageiros ou 20 ciclistas;
- faça os pequenos deslocamentos à pé ou de bicicleta. Além de fazer exercício, você irá enxergar a cidade com outros olhos;
- participe das discussões sobre transporte público e cobre ações das autoridades;
- respeite o ciclista e o pedestre: eles tem o mesmo direito que você de circular nas ruas com segurança. Ao ultrapassar uma bicicleta, reduza a velocidade e mantenha no mínimo 1,5m de distância. Nas faixas, a preferência é sempre do pedestre (a não ser que exista semáforo específico).

www.bicicletada.org/
texto de www.apocalipsemotorizado.blogspot.com

onde você quer viver?

então comece a construir

Deixe o carro em casa sempre que possível: ele polui o ar, degrada a cidade, evita a convivência, congestiona as ruas, causa tédio e agressividade;

- use transporte coletivo na rotina. Alguns minutos a mais no seu percurso podem tornar a cidade melhor para todos, inclusive para você. No espaço de 3 carros (geralmente levando uma pessoa cada) pode circular um ônibus com 60 passageiros ou 20 ciclistas;
- faça os pequenos deslocamentos à pé ou de bicicleta. Além de fazer exercício, você irá enxergar a cidade com outros olhos;
- participe das discussões sobre transporte público e cobre ações das autoridades;
- respeite o ciclista e o pedestre: eles tem o mesmo direito que você de circular nas ruas com segurança. Ao ultrapassar uma bicicleta, reduza a velocidade e mantenha no mínimo 1,5m de distância. Nas faixas, a preferência é sempre do pedestre (a não ser que exista semáforo específico).

www.bicicletada.org/
texto de www.apocalipsemotorizado.blogspot.com

onde você quer viver?

então comece a construir

Deixe o carro em casa sempre que possível: ele polui o ar, degrada a cidade, evita a convivência, congestiona as ruas, causa tédio e agressividade;

- use transporte coletivo na rotina. Alguns minutos a mais no seu percurso podem tornar a cidade melhor para todos, inclusive para você. No espaço de 3 carros (geralmente levando uma pessoa cada) pode circular um ônibus com 60 passageiros ou 20 ciclistas;
- faça os pequenos deslocamentos à pé ou de bicicleta. Além de fazer exercício, você irá enxergar a cidade com outros olhos;
- participe das discussões sobre transporte público e cobre ações das autoridades;
- respeite o ciclista e o pedestre: eles tem o mesmo direito que você de circular nas ruas com segurança. Ao ultrapassar uma bicicleta, reduza a velocidade e mantenha no mínimo 1,5m de distância. Nas faixas, a preferência é sempre do pedestre (a não ser que exista semáforo específico).

www.bicicletada.org/
texto de www.apocalipsemotorizado.blogspot.com